

## **CAMPEONATO RALLYE - SLOT AVILES 2010**

### **REGLAMENTO DEPORTIVO**

#### **1.- DESARROLLO DEL CAMPEONATO:**

**Constara de seis pruebas (rallyes)**

**1ª Prueba \_ 16 Enero 2010                      2ª Prueba \_ 30 Enero 2010**

**3ª Prueba \_ 06 Febrero 2010                4ª Prueba \_ 20 Febrero 2010**

**5ª Prueba \_ 13 Marzo 2010                  6ª prueba \_ 27 Marzo 2010**

**Se celebraran en el Local Social de la A.A.V.V. EL HÓRREO (C/ Doctor Marañón N° 16 Bajo - El Carbayedo - Aviles)**

**Las inscripciones, verificaciones y Parque Cerrado se realizaran de 14:30 a 14:50 horas. El Rallye dará comienzo a las 15:00 horas con la salida del coche cero.**

**Los derechos de inscripción serán de 5 Euros por prueba los mayores de 12 años y de 1 Euro por prueba los participantes en el Trofeo infantil, (el Trofeo infantil lo disputaran todos aquellos pilotos hasta doce (12) años cumplidos durante el año 2009 es decir, los nacidos de 1997 en adelante).**

#### **2.- DESARROLLO DEL RALLYE:**

- **La etapa de clasificación será común para todos los participantes. La etapa final o finales la disputaran los mejores clasificados de cada grupo.**
- **Al iniciar cada sección, los tramos serán recorridos por el coche cero. Si dicho coche recorre correctamente todos los tramos otorga pleno poder al DIRECTOR DE CARRERA para rechazar cualquier reclamación sobre el estado de los tramos.**
- **Cada tramo dispone de un tiempo máximo asignado para ser recorrido; en caso de superarlo o de parada total del vehiculo, se anotara dicho tiempo mas 15" de penalización como tiempo de tramo.**
- **Cada sección deberá cumplirse en un tiempo determinado por la organización. La entrega de un coche fuera de este tiempo es penalizable.**

**3.- CARNET DE RUTA Y DISTINTIVOS.** *El carnet de ruta es un documento que identifica al piloto, donde quedan anotados los tiempos de los Tramos y distintas penalizaciones. El coche estará identificado por su parte, con un dorsal adhesivo que deberá colocarse en un sitio visible del vehículo.*

**4.- HOJA DE TRAMO:** *La hoja de tramo es el listado que refleja los tiempos de todos los coches que han pasado por el tramo, el piloto anotara y comprobara la correcta anotación de sus tiempos en dicha hoja.*

**5.- VERIFICACIONES:** *Se habilitara un parque de verificaciones donde la Organización verificara todos los coches; asimismo, la Organización podrá verificar un coche en cualquier momento de la carrera.*

**6.- PARQUE CERRADO:** *Los coches permanecerán dentro del parque cerrado en todo momento, no pudiéndose manipular los mismos ni por pilotos ni por la Organización, sino exclusivamente por la persona o personas responsables del parque cerrado. Los vehículos deben entrar en el parque cerrado íntegros. Durante los dos minutos previos a la salida, el piloto podrá efectuar las reparaciones que estime oportunas. Al final de cada etapa el coche deberá entrar nuevamente en el parque cerrado.*

*La manipulación del coche, ya sea para repararlo antes de un Tramo o bien para repararlo en caso de accidente, solo se podrá realizar en los siguientes lugares:*

- *Delante del responsable del Parque Cerrado, los dos minutos previos a cada sección.*
- *Delante de un verificador, antes, durante o después de efectuar un Tramo.*
- *Delante de un organizador, en caso de avería grave, después de terminar la sección o etapa y con el permiso explícito del responsable del parque cerrado.*

*Entre tramos, el coche no puede ser manipulado; tampoco puede ser fuera de la zona de tramos o fuera de la vista de la Organización. El incumplimiento de esta norma será penalizado con la exclusión del participante.*

**7.- PROCEDIMIENTO DE INICIO DE TRAMO:** *El coche deberá empezar el tramo estando parado, a un máximo de 10cm. De la célula o conmutador de vueltas. El organizador podrá habilitar señalándola una zona de recorrido previo a la salida no mayor de 2 metros.*

**8.- SALIDAS DE PISTA:** La colocación de un coche salido de pista debe hacerse en el mismo lugar del incidente, o será penalizado el piloto con 10" por tramo de pista adelantado.

**9.- CONEXIÓN DEL MANDO:** Cada pista estará únicamente equipada con tres conectores tipo "bananas" de 4m/m (igual a los colores de los cables Standard de los mandos Parma) convencional para que cada piloto pueda utilizar su propio mando. Cualquier error en el mando de cada piloto será considerado como avería del coche.

**10.- EMPATES:** En caso de empate al final del rallye, decidirá el mejor tiempo en el primer tramo. En caso de empate al final del Campeonato primara la asistencia a dicho Campeonato.

**11.- PREMIOS:** Todos los participantes deben inscribirse en un solo grupo (por rallye), por lo tanto solo optaran a la clasificación del grupo seleccionado por el piloto. Los participantes del Trofeo Infantil solo optaran a esta clasificación. Se deberá haber finalizado al menos en una de las seis pruebas de las que consta el Campeonato. Si se diera el caso de que un piloto optase a distintos premios en varias categorías, la Organización le adjudicara el trofeo que le corresponda teniendo en cuenta la mejor clasificación en la categoría más alta.

**PARA OPTAR AL PREMIO QUE LE CORRESPONDA, EL PARTICIPANTE DEBERÁ ESTAR INSCRITO EN LA ULTIMA PRUEBA DEL CALENDARIO. IGUALMENTE RECOGERÁ EL PREMIO EN PERSONA, EN CASO CONTRARIO EL PREMIADO SERÁ EL SIGUIENTE PARTICIPANTE CON DERECHO A PREMIO.**

**12.- PUNTUACIONES:** Las puntuaciones para cada Grupo o Categoría serán:

1. 20 PUNTOS
2. 17 PUNTOS
3. 15 PUNTOS
4. 13 PUNTOS
5. 11 PUNTOS
6. 9 PUNTOS
7. 7 PUNTOS
8. 5 PUNTOS
9. 3 PUNTOS
10. 1 PUNTO

### **13.- DERECHOS DEL ORGANIZADOR:**

- **Modificar o ampliar este Reglamento mediante los anexos necesarios, que serán publicados en el tablón oficial de la prueba.**
- **Derecho de admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen desarrollo del rallye, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa.**
- **Derechos sobre la publicidad de las carreras, así como del material escrito y audiovisual que de ellas se extraigan con plena potestad sobre las copias.**

**14.- CORTE:** El número de inscritos condicionara el hecho de que se pueda producir o no.

**15.- REGLAMENTO:** Los casos no reflejados en este reglamento deportivo y técnico quedan a criterio de la Organización. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación de lo escrito anteriormente.

### **16.- GENERAL:**

- **Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.**
- **La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.**
- **Las novedades en los coches que vayan saliendo de las diferentes marcas, serán homologadas automáticamente siempre que cumplan el presente reglamento. En caso dudoso no serán homologadas exceptuando un anexo al presente reglamento.**
- 

### **17.- RECLAMACIONES:**

**Si por cualquier razón un piloto inscrito desea formalizar una, ésta se deberá realizar por escrito dirigida al director de carrera, firmada por el piloto y acompañada de un depósito de 50 € durante los 30 minutos posteriores al final de la competición (al terminar el último piloto en el último tramo) como máximo. En caso de que la reclamación prospere a favor del denunciante, este depósito será retornado.**

## **18.- PENALIZACIONES ADMINISTRATIVAS:**

**En casos donde varias penalizaciones puedan ser aplicadas, será impuesta la de mayor grado.**

### **Exclusión:**

- **Conducta no cívica o antideportiva.**
- **Pérdida o falsificación del carnet de ruta.**
- **Modificación de las condiciones de las pistas sin permiso.**
- **Manipulación del coche fuera del parque cerrado sin permiso.**
- **Acumulación de más de 5 minutos de penalización.**

### **Penalizaciones temporales:**

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| • <b>Retraso en la entrada del parque cerrado</b>            | <b>10"/minuto.</b>      |
| • <b>Retraso en la llegada al control horario</b>            | <b>10"/minuto.</b>      |
| • <b>Perdida del dorsal</b>                                  | <b>30"</b>              |
| • <b>Colocación de un coche salido en un lugar diferente</b> | <b>10"/tramo pista.</b> |
| • <b>Dejarse adelantar por otro participante</b>             | <b>10"/coche</b>        |

## **19.- PENALIZACIONES TÉCNICAS:**

### **Exclusión:**

- **Anomalías en el motor.**
- **Uso de imanes suplementarios.**
- **Chasis deformado.**
- **Falta de cristales.**
- **Carrocería incorrecta o modificada.**
- **Trenes de ruedas o Guía no reglamentarios**
- **Mecánica o chasis a la vista o falta de habitáculo.**
- **Modificaciones en transmisión.**
- **Falta de plástico porta luces o soporte de imán**
- **Neumáticos no homologados.**
- **Uso de aditivos.**
- **Cambio de chasis i/o carrocería durante el rallye.**
- **Modificaciones no permitidas.**
- **Uso de elementos prohibidos.**

### **Penalizaciones temporales:**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| • <b>Falta de piloto y/o copiloto</b>                    | <b>60"</b>        |
| • <b>Cristales no reglamentarios</b>                     | <b>30"</b>        |
| • <b>Llantas cubiertas parcialmente por el neumático</b> | <b>30"</b>        |
| • <b>Modificaciones o falta de correas en 4x4</b>        | <b>30"/unidad</b> |
| • <b>Incumplimiento cotas o peso carrocería</b>          | <b>30"/mm/gr.</b> |

- **Falta de volante y/o libro de notas** 20"
- **Ruedas no tocan en la pista o no giran libremente** 20"
- **Cables de guía visibles frontalmente en reposo** 20"
- **Cojinetes no reglamentarios** 20"/unidad
- **Falta de retrovisor** 10"/unidad
- **Faros auxiliares no pares** 10"
- **Número de dorsales o placas de rallye no reglamentarias** 10"/unidad
- **Aletines no rígidos** 10"
- **Falta de ópticas o pilotos traseros** 10"/unidad
- **Falta de tortillería en el chasis** 10"/unidad
- **Falta de elementos decorativos originales** 10"/unidad
- **Ruedas que sobresalgan de la carrocería** 10"/mm
- **Exceso de peso** 10"/gr.

**El cambio de motor implica la penalización de tiempo máximo en todos los tramos restantes de la sección en que se ha producido el cambio.**

**LAS DECISIONES DEL DIRECTOR DE CARRERA SON INAPELABLES**